



Comune di Illorai

Provincia di Sassari

ORIGINALE

Nr. 154

Data: 23.11.2011

Registro dell'Area

**N° _____ DEL _____ - REGISTRO GENERALE
DETERMINAZIONI**

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA - MANUTENTIVA

**OGGETTO: LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' RURALE: "SISTEMAZIONE DELLA EX LINEA FERROVIARIA TRATTO STAZIONE ILLORAI - STAZIONE TIRSO".
OPERE DI COMPLETAMENTO - RIDEFINIZIONE QUADRO ECONOMICO E
REINTEGRO SOMME.**

CUP: H27H08001670006,

CIG: ZA00146DCE

L'anno duemilaundici, il giorno ventitre del mese di novembre, nella sede municipale,

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA - MANUTENTIVA

Richiamato il decreto del Sindaco n° 2 del 04.04.2011 di nomina del Responsabile dell'area tecnica - manutentiva;

Premesso

Che con deliberazione del C.C. n. 47 del 31.12.2007 è stata approvata la rimodulazione del programma degli interventi di cui alla L.R. n. 37/98;

Che nel suddetto programma sono compresi, tra l'altro, la realizzazione di interventi di miglioramento della viabilità rurale al fine di garantire l'accesso ai terreni produttivi dell'agro dell'importo complessivo di € 63.500,00;

Che per la stessa finalità risulta stanziata al cap. 3095.2 RR.PP. 2008 la somma di € 56.688,48 e per la restante quota al cap. 3274.2 RR.PP.;

Che con deliberazione del Commissario straordinario n. 61 del 18.11.2008 è stato disposto, come indirizzo generale, di provvedere alla sistemazione della strada comunale esistente sul percorso della ex linea ferroviaria Cantoniera Tirso - Ozieri, mediante l'accorpamento dei due stanziamenti in unico intervento dell'importo di € 120.188,48, in quanto riferiti alla stessa tipologia di opere;

Richiamati i propri atti n° 19 del 15.04.2009 (n. gen. 112), nomina quale responsabile del procedimento dell'intervento in oggetto del Geom. Ivo Zirone; e n° 77 del 25.09.2009 (n. gen. 433), affidamento di incarico esterno come supporto al RUP AL Geom. Mario Roccu;

Che con propria determinazione n° 85 in data 19.11.2008 veniva affidato l'incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, dei lavori di miglioramento della viabilità rurale - sistemazione della strada comunale esistente sul percorso della ex linea ferroviaria, cantoniera Tirso - Ozieri;

Che il professionista incaricato ha provveduto alla redazione e presentazione in data 17.11.2009 del progetto definitivo - esecutivo dell'importo complessivo di € 120.188,48;

Che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 101 del 30.11.2009, a seguito del verbale di validazione del responsabile del procedimento, si è provveduto all'approvazione del progetto definitivo - esecutivo ai fini del successivo avvio delle procedure di affidamento dei lavori;

Che con propria determinazione (n° 609 del 07.12.2009 registro generale) in ordine ai suddetti lavori si approvava la determinazione a contrarre e lo schema del bando di gara;

Richiamata la propria determinazione n° 26 del 19.03.2010, di aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto all'impresa costruzioni Bruno Mura con sede a Cagliari, in via Carlo Cattaneo, 8, che ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base d'asta del 17.252% ;

Che con Contratto d'appalto Rep. n. 3 del 03.05.2010 registrato a Ozieri in data 20/05/2010 n. 47 serie I, i lavori in oggetto sono stati affidati all'impresa suddetta, per un importo complessivo netto di €. 71.335,80 di cui € 70.335,80 per lavori, e € 1.000,00 per oneri per la sicurezza;

Visto il verbale di consegna dei lavori dei lavori in data 14/06/2010;

Considerato

che i lavori principali sono stati ultimati come risultante dal certificato di ultimazione dei lavori in data 16/11/2011;

che con propria determinazione n. 95 in data 11/08/2011 veniva approvata la contabilità finale dei lavori;

che dal quadro economico finale risulta un'economia sull'importo complessivo di progetto di Euro 25.080,22, che può essere utilizzata, in forza della deliberazione del Commissario straordinario n. 61 del 18.11.2008 di indirizzo e mandato per la sistemazione della strada comunale esistente sul percorso della ex linea ferroviaria Cantoniera Tirso – Ozieri, tratto stazione Illorai – Stazione Tirso, per opere di completamento fino ad esaurimento delle economie;

Che con determinazione n. 41 del 19/04/2011, si dava incarico al Geom. Ivo Zirone, in qualità di Istruttore Direttivo Tecnico, per la progettazione e direzione dei lavori, nonché per i compiti di Responsabile unico del Procedimento e responsabile dei Lavori, per l'utilizzo delle economie risultanti nelle opere di cui trattasi, ed Geom. Mario Roccu di Benetutti, in qualità di supporto al R.U.P., come per il progetto principale;

Che con deliberazione di G.M. n. 62 in data 27/06/2011 veniva approvato il progetto preliminare dei lavori di miglioramento della viabilità rurale: "sistemazione della ex linea ferroviaria tratto stazione Illorai – stazione Tirso"- opere di completamento.

Che con deliberazione di G.M. n. 63 in data 27/06/2011 veniva approvato il progetto definitivo - esecutivo dei lavori di miglioramento della viabilità rurale: "sistemazione della ex linea ferroviaria tratto stazione Illorai – stazione Tirso"- opere di completamento.

Che visto l'importo dei lavori si può procedere con la predisposizione di una scrittura privata, da registrare in caso d'uso, con funzione di contratto

Dato atto che il progetto di completamento, prevede il quadro economico di seguito esposto:

Quadro economico di Progetto		
A1	IMPORTO LAVORI	€ 19.650,00
A2	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 200,00
	TOTALE	€ 19.850,00
B1	I.V.A. SUI LAVORI (20% A)	€ 3.970,00
B2	SPESE TECNICHE	€ 0
B3	INCENTIVO PER LA PROGETTAZIONE	€ 397,00
B4	ONERI ATTIVITA' SUPPORTO RUP	€ 250,00
B5	Acc.to di cui all'Art. 12 DPR 554/99 (3%)	€ 595,50
B7	IMPREVISTI E ARR.	€ 17,72
	TOTALE GENERALE	€ 25.080,22

Atteso che l'importo dei lavori, quale risultante dal progetto a firma del Geom. Ivo Zirone, dell'importo a base d'asta di Euro 19.650,00, oltre a Euro 200,00, per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed importo complessivo di 19.850,00 Euro, sicché ricorrono anche in relazione all'importo i presupposti per l'affidamento diretto dei lavori;

Richiamata la propria determinazione n. 106 in data 02/09/2011 con la quale si affidano i lavori all'Impresa Bruno Mura, con sede a Cagliari in via Carlo Cattaneo, n. 8, per l'importo di contratto di Euro 19.650,00 per lavori , oltre a Euro 200,00, per oneri per la sicurezza, ed importo complessivo di 19.850,00 Euro;

Vista la scrittura privata in data 02/09/2011 firmata dalle parti;

Visto il verbale di consegna dei lavori in data 22/09/2011;

Visto il verbale di ultimazione dei lavori datato 10.10.2011 entro il tempo utile contrattuale;

Visti gli atti di contabilità finale redatti e presentati dal Direttore dei lavori;

Considerato che dalla contabilità finale l'importo complessivo netto dei lavori eseguiti ammonta a Euro 19.650,00, oltre a Euro 200,00 per oneri per la sicurezza, ed importo complessivo di 19.850,00 Euro, considerato che non sono stati liquidati acconti il credito dell'impresa ammonta all'importo complessivo su riportato;

Dato atto che l'Impresa ha firmato la contabilità finale dei lavori senza riserve;

Che conseguentemente il Direttore dei lavori ha emesso il Certificato di regolare esecuzione che conferma l'importo complessivo netto dei lavori eseguiti in Euro 19.650,00, oltre a Euro 200,00 per oneri per la sicurezza, ed importo complessivo di 19.850,00 Euro;

Accertata la regolarità della documentazione contabile;

Richiamata la propria determinazione n. 121 in data 19/10/2011 con la quale si approva la contabilità finale dei lavori di miglioramento della viabilità rurale sistemazione della ex ferrovia tratto stazione Illorai- stazione Tirso – opere di completamento;

Considerato che con propria determinazione n 136 in data 07/11/2011 è stata liquidata la contabilità finale dei lavori di che trattasi;

Considerato che a seguito della variazione dell'aliquota I.V.A., si è creata una differenza fra le economie previste nel progetto principale da riversare per le opere di completamento. Si è reso inoltre, necessario il ricalcolo degli oneri relativi all'attività di supporto al R.U.P. rideterminando un nuovo quadro economico, del quale si ritiene necessario prenderne Atto;

Visto il nuovo quadro economico risultante dalla definizione delle opere edili e dalla quasi totale liquidazione delle somme dovute, risulta il seguente:

SISTEMAZIONE DELLA EX LINEA FERROVIARIA TRATTO STAZIONE ILLORAI - STAZIONE TIRSO - OPERE DI COMPLETAMENTO			
L.R. 37/98			
		PROGETTO PRINCIPALE	quadro finale
IMPORTO PROGETTO		€ 25 080,22	€ 25 080,22
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA		€ 19 650,00	€ 19 650,00
ONERI PER LA SICUREZZA		€ 200,00	€ 200,00
IMPORTO LAVORI / CONTRATTO		€ 19 850,00	€ 19 850,00
IMPREVISTI		€ 17,72	€ 259,12
ART. 133 C. 3, D. LGS 163/06		€ 595,50	
SPESE TECNICHE			
CONTRIBUTI E I.V.A. SPESE TECNICHE			
CONSULENZA E SUPPORTO		€ 250,00	€ 405,60
I.V.A. SUI LAVORI		€ 3 970,00	€ 4 168,50
R.U.P.		€ 397,00	€ 397,00
SOMME A DISPOSIZIONE		€ 5 230,22	€ 5 230,22
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 25 080,22	€ 25 080,22
ECONOMIE PROGETTO PRINCIPALE			€ 23.766,17
INTEGRAZIONI FONDI DI BILANCIO			€ 1.054,93

TENUTO CONTO

Che la differenza fra le somme effettivamente utilizzate per il progetto di "sistemazione della ex linea ferroviaria tratto stazione Illorai – stazione Tirso"- opere di completamento e quelle risultanti dalle economie del progetto principale è pari a Euro 1.054,93;

Che la mancata copertura delle somme è dovuta alla variazione dell'aliquota I.V.A. applicata sia alle ultime liquidazioni del progetto principale che a quelle già effettuate del progetto di completamento;

Che si rende urgente integrare la somma di Euro 1.054,93, necessaria per la chiusura del quadro economico come sopra ridefinito;

Dato atto che la relativa somma risulta disponibile sul capitolo 3095.2 - sistemazione viabilità rurale;

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

- ❖ Per i motivi riportati in premessa e che qui si intendono tutti integralmente riportati e trascritti;
- ❖ Di ridefinire il quadro economico dei lavori di "sistemazione della ex linea ferroviaria tratto stazione Illorai – stazione Tirso"- opere di completamento come segue:

SISTEMAZIONE DELLA EX LINEA FERROVIARIA TRATTO STAZIONE ILLORAI - STAZIONE TIRSO - OPERE DI COMPLETAMENTO		
L.R. 37/98		
	PROGETTO PRINCIPALE	quadro finale
IMPORTO PROGETTO	€ 25 080,22	€ 25 080,22
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 19 650,00	€ 19 650,00
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 200,00	€ 200,00
IMPORTO LAVORI / CONTRATTO	€ 19 850,00	€ 19 850,00
IMPREVISTI	€ 17,72	€ 259,12
ART. 133 C. 3, D. LGS 163/06	€ 595,50	
SPESE TECNICHE		
CONTRIBUTI E I.V.A. SPESE TECNICHE		
CONSULENZA E SUPPORTO	€ 250,00	€ 405,60
I.V.A. SUI LAVORI	€ 3 970,00	€ 4 168,50
R.U.P.	€ 397,00	€ 397,00
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5 230,22	€ 5 230,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 25 080,22	€ 25 080,22
ECONOMIE PROGETTO PRINCIPALE		€ 23.766,17
INTEGRAZIONI FONDI DI BILANCIO		€ 1.054,93

- ❖ Di reintegrare le somme necessarie per la chiusura del quadro economico dei lavori di "sistemazione della ex linea ferroviaria tratto stazione Illorai – stazione Tirso"- opere di completamento, pari a Euro 1.054,93, mancanti a causa dell'applicazione della diversa aliquota I.V.A. imposta dal Governo ed applicata per alcune liquidazioni sia dei lavori principali che di quelli di completamento;
- ❖ Di imputare la spesa conseguente sul capitolo 3095.2 - sistemazione viabilità rurale;
- ❖ Di dare atto che la presente determinazione:
 - E' esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - Va inserita nel Fascicolo delle Determinazioni, tenuto presso il settore Segreteria.

La presente determinazione viene inviata per la pubblicazione all'albo pretorio ed al Sindaco per conoscenza.

R.U.P.: Geom. Ivo Zirone

Ivo Zirone

**IL RESPONSABILE
DELL'AREA TECNICA - MANUTENTIVA**

Ing. Gianfranco Sanna



ATTESTAZIONE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art.151, comma 4, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267) e registrazione dell'impegno di spesa. (Art. 183, comma 9, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.)

Illorai, lì 23 novembre 2011



Il Responsabile dell'Area
Finanziaria – Contabile
Dott. Bachisio Antonio Moro

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;

ATTESTA

Che la presente determinazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art., 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n° 69)

Illorai, lì 07.12.2011



Il Responsabile dell'Area
Amministrativa
Antonio Bachisio Uda

COMUNE DI ILLORAI

Protocollo N. 0005526

Del 07/12/2011

Classificazione

I / 6 / 6